



**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## ANNEXE

- Liste des 24 projets lauréats de l'appel à projets « *Ecosystème des véhicules lourds électriques* »

Bénéficiaire Mandataire	Localisation	Description du Projet
ZAMENHOF EXPLOITATION	Île-de-France, Provence-Alpes- Côte d'Azur, Occitanie, Auvergne-Rhône- Alpes	Acquisition de 70 camions électriques et déploiement de 75 points de recharge dans le cadre d'une activité de grande distribution et de livraison à domicile
SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION CLERMONTOISE	Auvergne-Rhône- Alpes	Acquisition de 34 autobus articulés électriques et déploiement de 12 stations de recharge dans le cadre de l'exploitation des lignes B et C à haut niveau de service
METROPOLE ROUEN NORMANDIE	Normandie	Acquisition de 76 autobus articulés électriques et déploiement de 76 points de recharge dans le cadre de l'exploitation de lignes de bus à haut niveau de service
SUEZ RV MATERIEL ET LOGISTIQUE	Grand Paris, Strasbourg, Lyon et autres	Acquisition/location de 70 bennes à ordures ménagères électriques et déploiement de 75 points de recharge dans le cadre d'une activité de collecte de déchets
TRANSPORTS SF	Pays de la Loire	Acquisition de 5 camions électriques et déploiement de 2 points de recharge afin de faire le trait d'union entre le dépôt et l'usine

SUEZ RV SUD OUEST	Nouvelle-Aquitaine	Location de 16 bennes à ordures ménagères électriques et déploiement de 17 points de recharge dans le cadre d'une activité de collecte des déchets ménagers
SOCTACAVL	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Acquisition de 14 autobus électriques et déploiement de 14 points de recharge dans le cadre d'un plan de mobilité durable
KEOLIS	Occitanie	Acquisition de 20 autobus électriques et déploiement de 20 points de recharge dans le cadre de l'exploitation des lignes du réseau Sankéo
OURRY	Île-de-France	Acquisition de 16 camions et 6 bennes à ordures ménagères électriques et déploiement de 22 points de recharge dans le cadre d'une activité de collecte des déchets ménagers
KEOLIS ALPES MARITIMES	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Acquisition de 16 cars et 19 bus électriques dans le cadre de l'exploitation des lignes 200
SUEZ RV CENTRE OUEST	Centre-Val de Loire	Location de 14 bennes à ordures ménagères électriques et déploiement de 14 points de recharge dans le cadre d'une activité de collecte des déchets ménagers
MURGIER DISTRIBUTION	Auvergne-Rhône-Alpes	Acquisition de 3 camions électriques et déploiement de 3 points de recharge dans le cadre d'une activité de distribution urbaine
ROANNAIS AGGLOMERATION	Normandie	Acquisition de 9 autobus électriques et déploiement de 10 points de recharge dans le cadre de la transition écologique du territoire
LA BOITE X	Île-de-France	Acquisition de 3 camions électriques et déploiement d'une station de recharge dans le cadre d'une activité d'évacuation des déchets de chantier

GROUPE NICOLLIN ENVIRONNEMENT	France	Acquisition de 56 bennes à ordures ménagères électriques et déploiement de 56 points de recharge dans le cadre du déploiement de zones à faibles émissions
TRANSCOMTAT	Provence-Alpes- Côte d'Azur	Acquisition de 8 autobus électriques et déploiement de 8 points de recharge dans le cadre de l'exploitation de lignes urbaines
SETRA AMADEO TRANSPORTS TRAVAUX	Auvergne-Rhône- Alpes	Acquisition de 4 camions électriques et déploiement de 4 points de recharge dans le cadre de la mise en place de la zone à faibles émissions de la Métropole de Lyon
SUEZ RV NORD EST	Grand Est	Location de 8 bennes à ordures ménagères électriques et déploiement de 8 point de recharge dans le cadre d'une activité de collecte des déchets ménagers
SUEZ RV OUEST	Pays de la Loire	Location de 6 bennes à ordures ménagères électriques et déploiement de 7 points de recharge dans le cadre d'une activité de collecte des déchets ménagers
CA DU PAYS DE GRASSE	Provence-Alpes- Côte d'Azur	Acquisition de 9 autobus électriques et déploiement de 6 points de recharge dans le cadre d'un verdissement de flotte
GALEO	Lyon (69), Valence (26), Mauguio (34), Montélimar (26), Saint Maurice l'Exil (38)	Acquisition de 20 autobus électriques et déploiement de 20 points de recharge dans le cadre d'un plan de réduction des émissions de CO2
WHEELTAINER	Normandie	Acquisition de 3 camions électriques et déploiement de 3 points de recharge dans le cadre d'une activité de transport de marchandises en conteneurs
ESTERRA	Hauts-de-France	Acquisition de 8 bennes à ordures ménagères et déploiement de 10 points de recharge dans le cadre d'une activité de collecte des déchets ménagers

SUEZ RV ILE-DE-FRANCE	Île-de-France	Location de 31 bennes à ordures ménagères électriques et déploiement de 33 points de recharge dans le cadre d'une activité de collecte des déchets ménagers
-----------------------	---------------	---

- **Liste des 6 lauréats de l'appel à projet « Logistique 4.0 » de France 2030**

- **CLEARFRANCE**

Acteurs : FrancePCS, MGI, SOGET

Le projet CLEARFRANCE conçoit et déploie un service numérique national unique établissant l'interopérabilité des port community systems et renforçant les capacités des acteurs du secteur de la logistique et du commerce international français. ClearFrance s'attachera à éliminer les obstacles à la transformation numérique constitués par l'inflation des offres logicielles et technologiques, la multiplication et l'inadéquation des cadres normatifs, la surexposition au risque cyber, le poids de la relation public/privé, la diversité/adversité des acteurs et la pénurie de données pour piloter les chaînes logistiques. ClearFrance adressera les problématiques de visibilité et d'éco-pilotage des chaînes logistiques jugées prioritaires par les acteurs du secteur.

- **DIGITRANS ECO**

Acteur : Dashdoc

Le projet Dashdoc digitalise la chaîne du transport routier de marchandise et calcule son impact environnemental transport de manière accessible à toutes les parties prenantes à travers une plateforme collaborative, connectée et interopérable. Il s'inscrit notamment dans la mise en œuvre de la réglementation eFTI.

- **DOCLOOP**

Acteur : MGI

Le projet DOCLOOP développe une plateforme numérique accessible à tous les acteurs de la chaîne logistique, leur fournissant une solution d'interopérabilité des échanges documentaires universelle, neutre, simple, sécurisée et conforme au règlement Electronic Freight Transport Information (eFTI).

- **GOOD IDEA**

Acteur : IDEA Logistique

Le projet GOOD IDEA mobilise l'intelligence artificielle pour simplifier et fiabiliser les activités logistiques industrielles, ainsi qu'automatiser des alertes relatives à la gestion

des opérations au service de l'anticipation. Cette industrialisation des flux de données, appuyée par les modèles numériques transport et logistique, permet également de valider les impacts des initiatives prises dans le temps en fonction des différentes hypothèses d'évolution du contexte industriel. Cette capacité de simulation pour rendre plus agile les reconfigurations des dispositifs est augmentée des données environnementales (bilan GES). Elle permet ainsi de prioriser les actions à impact tout en rendant possible la réactualisation de leur portée réelle.

- **LDK**

Acteurs : Fleximodal, Fluviale de Logistique, Métropole de Montpellier, OC'consigne, OPAL, SEV, SOBEN

Le projet LDK développe des solutions de trams passagers ou de péniches de vrac pour les transformer en moyens de transport de palettes et colis en centre-ville. Il automatise le chargement et déchargement de ces moyens de transport massifiés en s'attaquant au défi de l'insertion de la logistique sur des voies habituellement réservées aux passagers. Enfin, le projet souhaite démontrer la faisabilité d'une livraison par drone autonome sur le dernier kilomètre depuis ces points de rupture de charge.

- **VRACAUTOCOLIS**

Acteur : NEOLOG

Le projet VRACAUTOCOLIS automatise les opérations de vracage et dévracage des remorques poids lourds et systématise le remplissage des caisses mobiles. Son objectif est de développer des solutions de robotisation afin de garantir une compétitivité économique et la réduction de l'impact socio-environnemental (optimisation du transport et réduction de la pénibilité). L'étape de manutention sera totalement automatisée ce qui permettra un appairage contenant-colis systématique qui contribuera fortement à la digitalisation du processus de livraison des colis.